



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 369 088 000,00 zł

Nr BDO 000024031

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Maria Gierszewska

Członek Zarządu - mgr inż. Agnieszka Abrahamowicz

Członek Zarządu - mgr inż. Jakub Wysocki

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

adres do doręczeń elektronicznych:

AE:PL-73557-56445-TWHVC-24

ZR-052/D/RZ/2026

Bydgoszcz, 24.08.2026

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (Zamawiający) zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.5 SIWZ, dot. zamówienia pn. „**Dostawa samochodów dla Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – sp. z o.o.**”, przekazuje wyjaśnienia do niżej wymienionych pytań, złożonych przez Wykonawców:

Część 1.

Pyt.1 Dotyczy PODWOZIE pkt. 6 Koła z obręczami stalowymi minimum 15 cali, koła tylne pojedyncze lub inne rozwiązanie producenta zapewniające spełnienie wymaganej ładowności oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

Czy zamawiający dopuści inne rozwiązanie producenta w postaci bliźniaczych kół osi tylnej zapewniające spełnienie wymaganej ładowności oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie bliźniaczych kół osi tylnej, pod warunkiem że zastosowane rozwiązanie jest fabrycznym rozwiązaniem producenta pojazdu oraz zapewnia spełnienie wymaganej ładowności i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumentacji postępowania.

Część 2.

Pyt. 1 Dotyczy: **Podwozie.**

1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, standardowa dla tego typu pojazdu do 3500 kilogramów; dopuszczalna ładowność przed zabudowaniem minimum 1100 kilogramów, minimalna ładowność pojazdy po zabudowie 500 kilogramów - poświadczona protokołem z ważenia – waga legalizowana (pojazd + pełne wyposażenie i zabudowy + 3 osoby (ok. 3 x 70 kilogramów) + ¾ baku paliwa i płyny eksploatacyjne wg DTRki +300 kilogramów ładowności – NIE może zostać przekroczone DMC pojazdu,

Czy zamawiający dopuści ładowność przed zabudowaniem minimum 1050kg, minimalna ładowność pojazdy po zabudowie 500 kilogramów - poświadczona protokołem z ważenia – waga legalizowana (pojazd + pełne wyposażenie i zabudowy + 3 osoby (ok. 3 x 70 kilogramów) + ¾ baku paliwa i płyny eksploatacyjne wg DTRki +300 kilogramów ładowności – NIE może zostać przekroczone DMC pojazdu, ?

Odpowiedź:

Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ, pkt 1.

Pyt. 2.

16. Układ elektryczny blokady mechanizmu różnicowego oraz asystent zjazdu i wjazdu pod wzniesienie

Czy zamawiający dopuści pojazd bez wspomnianego układu?

Odpowiedź:

Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ, pkt 2.

Pyt. 3. Czy zamawiający dopuści?

Zabudowa.

1. Przedział ładunkowy o wymiarach (mierzony po obrysie zewnętrznym) długość od 2450 milimetrów do 3550 milimetrów, szerokość od 1800 milimetrów do 2100 milimetrów, wysokość od 1800 milimetrów do 1900 milimetrów wyłożony płytą wodoodporną.
2. Nadwozie – typu blaszak, skrzynia na narzędzia z blachy aluminiowej spełniającej wymogi do tego typu konstrukcji, zamykana na kłódkę o wymiarach szerokość od 1650 milimetrów do 2100 milimetrów (na całej szerokości skrzyni ładunkowej pojazdu) x 600 milimetrów x 600 milimetrów, (przeznaczona wzdłuż w stosunku 250:350 oraz na szerokości, tak, aby z prawej strony powstała skrzynia o szerokości 600 milimetrów przeznaczona wzdłuż w stosunku 400:200, wysokość wszystkich płyt dzielących skrzynię 400 milimetrów.
3. Ściana działowa bez okna
4. Bez zabezpieczenia płyty z tworzywa sztucznego od podłogi na wysokość ok. 1 metra – na przedniej ścianie na całej szerokości będzie zamontowana skrzynia na narzędzia

Odpowiedź:

Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ, pkt 3.

Pyt. 4 Czy zamawiający dopuści pojazd z rocznika produkcji 2025, pojazd fabrycznie nowy?

Odpowiedź:

Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ, pkt. 4.

Pyt. 5 Czy zamawiający dopuści pojazd o wymiarach (mierzone po obrysie zewnętrznym) długość od 4900 milimetrów do 6050 milimetrów, szerokość od 1900 milimetrów do 2100 milimetrów, wysokość od 1800 milimetrów do 2660 milimetrów. Przedział ładunkowy o wymiarach długość od 2450 milimetrów do 3550 milimetrów?

Odpowiedź:

Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ, pkt 5.

Modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.7 SIWZ wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ dot. postępowania pn. „**Dostawa samochodów dla Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – sp. z o.o.**”

1. W załączniku 7b Opisu przedmiotu zamówienia do SIWZ zmienia się treść pkt 1 o nazwie „PODWOZIE” na:
„dopuszczalna ładowność przed zabudowaniem minimum 1050 kilogramów, minimalna ładowność pojazdy po zabudowie 500 kilogramów - poświadczona protokołem z ważenia – waga legalizowana (pojazd + pełne wyposażenie i zabudowy + 3 osoby (ok. 3 x 70 kilogramów) + ¾ baku paliwa i płyny eksploatacyjne wg DTRki +300 kilogramów ładowności – NIE może zostać przekroczone DMC pojazdu”.
2. W załączniku 7b Opisu przedmiotu zamówienia do SIWZ zmienia się treść pkt 16 o nazwie „PODWOZIE” na:
„16.Asystent ruszania”
3. W załączniku 7b Opisu przedmiotu zamówienia do SIWZ zmienia się treść pkt 1-2,4 o nazwie „ZABUDOWA” na:
„1. Przedział ładunkowy o wymiarach (mierzony po obrysie zewnętrznym) długość od 2450 milimetrów do 3550 milimetrów, szerokość od 1800 milimetrów do 2100

milimetrów, wysokość od 1800 milimetrów do 1900 milimetrów wyłożony płytą wodoodporną.

2. Nadwozie – typu blaszak, skrzynia na narzędzia z płyty kompozytowej spełniającej wymogi do tego typu konstrukcji, zamykana na kłódkę o wymiarach szerokość od 1650 milimetrów do 2100 milimetrów (na całej szerokości skrzyni ładunkowej pojazdu) x 600 milimetrów x 600 milimetrów, (przedzielona wzdłuż w stosunku 250:350 oraz na szerokości, tak, aby z prawej strony powstała skrzynia o szerokości 600 milimetrów przedzielona wzdłuż w stosunku 400:200, wysokość wszystkich płyt dzielących skrzynię 400 milimetrów.”

pkt 4. zostaje wykreślony

4. W załączniku 7a oraz 7b Opisu przedmiotu zamówienia do SIWZ zmienia się treść pkt 1 o nazwie „INNE” na:

„1. Rok produkcji min. 2025 (pojazd fabrycznie nowy)”

5. W załączniku 7b Opisu przedmiotu zamówienia do SIWZ zmienia się treść pkt 1 o nazwie „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” na:

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu do 3500 kilogramów z zabudową do przewozu osób w ilości 3 miejsc siedzących (z kierowcą) w kabinie wraz z zabudową typu blaszak o wymiarach (mierzone po obrysie zewnętrznym) długość od 4900 milimetrów do 6050 milimetrów, szerokość od 1900 milimetrów do 2100 milimetrów, wysokość od 1800 milimetrów do 2660 milimetrów.

Przedział ładunkowy o wymiarach długość od 2450 milimetrów do 2650 milimetrów”

6. W SIWZ w pkt. 4 zmieniają się pkt. 4.1, 4.2 i 4.3, które otrzymują nowe brzmienie:

4. Termin wykonania zamówienia

4.1 do 30.11 2026 – w zakresie dostawy samochodu dla części 1

4.2 do 30.11.2026 – w zakresie dostawy samochodu dla części 2

4.3 do 30.11.2026 – w zakresie dostawy samochodu dla części 3”

W załączeniu Zamawiający przekazuje jednolitą treść uwzględniającą wprowadzone modyfikacje:

- Załącznik nr 1 – Wzór formularza oferty (dla Części 1, Części 2 i Części 3),
- Załącznik nr 6 – Wzór umowy (dla Części 1, Części 2 i Części 3)

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w treści składanych ofert.

Z poważaniem

Członek Zarządu
mgr inż. Jakub Wysocki